

Arnold Vaandrager: MDV smaakt naar meer

EMMELOORD – De MDV 1 'Immanuel' is het eerste vissersvaartuig met composiet scheepsdeuren en luiken van Accedoo, de nieuwe merknaam van VABO Composites.

Accedoo nieuwe merknaam voor composiet deuren en luiken



Foto boven: VABO is gevestigd in een voormalige timmerfabriek op het industrieterrein van Emmeloord.



Deuren en luiken aan boord van de MDV 1 zijn van Accedoo/VABO. Master Composites deed de polyester-wandbekleding.



Composiet is een verzamelnaam voor vezelversterkte kunststoffen. Polyester is ook een composiet. Vinylester is een graadje duurzamer, epoxy is nog sterker. De deuren en luiken van Accedoo zijn van vinylester.

De modellenlijn van de deuren en luiken bestaat uit een reeks van standaard afmetingen en uitvoeringen. Voor deze veel voorkomende maten is er geïnvesteerd in hoge precisie aluminium mallen. Naast de standaard maatvoeringen kan er door middel van een modulair mallensysteem voor afwijkende maten worden gekozen.

Accedoo wil de markt vergroten door het robotiseren, automatiseren en standaardiseren in de productiesfeer.

VABO is geen onbekende naam in de vis(serij)wereld, maar tot het project van het Masterplan Duurzame Visserij werd hierin de laatste jaren weinig ondernomen door het team van directeur Arnold Vaandrager. Voormalig compagnon Maarten Bos is met diens bedrijf Master Composites nog wel altijd actief in het met polyester bekleden van visruimen en wanden. In 2007 werden de wegen gescheiden. Maar waar het kan wordt samengewerkt, ook aan boord van de MDV 1.

Het ontwikkelen van composiet-producten voor industriële toepassingen is de huidige corebusiness van VABO. Zeg maar de specials, verduidelijkt Vaandrager. In de hal wordt bijvoorbeeld gewerkt aan de bijzondere radarmast voor een 140 meter groot superjacht in Duitsland. Bobsleeën, bijzondere jacuzzi's, kunstprojecten (Parijs, Londen, Emmen), overkappingen voor Deense windmolens en ook grote laadschoppen voor shovels worden onder andere gemaakt.

Accedoo is een nieuwe merknaam

voor in serie gemaakte luiken en deuren van composiet. De naam is de samen-trekking van de Engelse woorden access en door, toegang en deur. Vaandrager verwacht daarin de komende jaren een forse groei te realiseren, met name in het maritieme segment. Er zijn al opdrachten binnen voor mijnnevegers die in Italië in aanbouw zijn.

Het grote voordeel van composiet (een combinatie van glasvezels en hars) is het relatief geringe gewicht. Staal is minimaal

Kostenbesparing is volgens Arnold Vaandrager het element dat in de wereld van de commerciële scheepvaart het meest zal aanspreken. Vaandrager zelf is afkomstig uit de kustvaart.

50 procent zwaarder. Daardoor kan fors bespaard worden op brandstofkosten, hoewel dat op een schip als de 'Immanuel' eerlijk gezegd geen naam mag hebben. Bij elkaar twaalf deuren en luiken van

composiet scheidt niet meer dan pakweg 500 kilo. Belangrijk pluspunten zijn dat de composiet-producten volledig onderhoudsvrij zijn (schilderwerk is overbodig), goed isoleren en brandvertragend werken. Vaandrager verkoopt: „Esthetisch zijn deze producten ook top. De composiet deuren kennen geen lasnaden en zijn veel mooier en strakker afgewerkt dan de stalen deuren.”

Vaandrager is trots op de bijdrage aan het MDV-vaartuig. Het smaakt naar meer. Met steun van de provincie Flevoland

loopt nu samen met de Stichting MDV en Hoekman Shipbuilding een haalbaarheidsstudie naar het gebruik van veel meer composiet op een eventueel vervolgschip. Bijvoorbeeld de brug. „Kijk, dan zou je echt stappen kunnen maken met gewichtsbesparing. Maar we willen eerst weten of dat ook echt kostenbesparend werkt, want de extra investering moet wel binnen een lifetime van een schip terugverdiend kunnen worden. En we willen antwoorden op vragen over de leidingen en isolatie.”