

Vette jaren, de tijd om te investeren

MDV-kotter voor de zuid?

STELLENDAM – De bekroonde MDV 1 'Immanuël' is geen geschikt vaartuigtype voor de zuid. Wat wel, en welke innovaties zijn geschikt voor toepassing in de zuidelijke Noordzee?

Over dat thema stond zaterdagmorgen een presentatie en discussie op de agenda tijdens de ledenvergadering van Zuid-West. Namens de Stichting Masterplan Duurzame Visserij verzorgd door werfdirecteur Leon Padmos en Jaap Luchies van Flynth.

„De KNVTS-prijs Schip van het Jaar is voor ons een enorme

stimulans om door te gaan. Graag maken we nog zoiets moois, maar dan voor de zuid anders”, zei Leon Padmos. Natuurlijk kunnen innovaties zoals de kruising tussen de x-bow/bijlboeg, langspantbouw, sprayrail, diesel-elektrische voortstuwing, power-managementsysteem, warmte-accu en gebruik van composiet

overal worden toegepast.

Luchies benadrukte de blijvende noodzaak om minder afhankelijk te worden van brandstof. Een pulskotter gebruikt zo'n 17,5 ton gasolie per week, en de ambitie zou volgens Luchies naar maximaal 10 ton moeten. „Nu zijn het de vette jaren, dus is het nu de tijd om te investeren. De vraag moet ook niet zijn: wat kost het? Maar: wat kan ik ermee verdienen?”, aldus Luchies. Het gros van de kottersvissers denkt daar best over na, maar de variatie in wensen is

groot. In een enqueteformulier van het Masterplan Duurzame Visserij worden de vissers vragen gesteld over de voortstuwingstechniek in de nabije toekomst, de vistechniek (puls, boomkor, opzuigstelsel) en brandstofverbruik.

Ter vergelijking: het pilotschip MDV 1 verbruikt wekelijks 6-7 ton gasolie. Nu in het winterseizoen dicht bij huis is het verbruik minimaal. Met de twinrigpuls vangt de MDV 1 de laatste weken zo'n 400-600 kilo tong; scholvangsten gaan tot 10 ton per week.